

CO₂-Reductieplan Gebroeders Blokland B.V.

Opdrachtgever: Gebroeders Blokland B.V.

Naam: Martin Nederveen

Cleo Bout & Daan Meily
De Duurzame Adviseurs

12-06-2019



de duurzame
adviseurs

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING.....	3
1.1	LEESWIJZER.....	3
2	 ENERGIEBEOORDELING	4
2.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE.....	4
2.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	4
2.5	VERBETERPOTENTIEEL.....	4
3	 DOELSTELLINGEN.....	7
3.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	7
3.2	HOOFDDOELSTELLING	7
3.2.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark.....</i>	<i>8</i>
3.2.2	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen</i>	<i>8</i>
3.2.3	<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren</i>	<i>8</i>
3.2.4	<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren.....</i>	<i>8</i>
4	 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE.....	9
5	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
5.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
5.2	ACTIEVE DEELNAME.....	10
5.3	LOPENDE INITIATIEVEN.....	10

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Gebroeders Blokland B.V. gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Gebroeders Blokland B.V. toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor Gebroeders Blokland B.V. relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. De voortgang van de reductie is weergegeven in hoofdstuk 4 en in hoofdstuk 5 zijn de keteninitiatieven benoemt waar Gebroeders Blokland B.V. aan deelneemt.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 4: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 5: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A	1.D.1

2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Gebroeders Blokland B.V. in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2018 van Gebroeders Blokland B.V. zijn:

- ✓ Brandstofverbruik wagenpark: 45%
- ✓ Elektraverbruik: 50%

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Het is duidelijk te zien dat de footprint van 2018 absoluut hoger is dan de footprint van 2017. Echter, wanneer beide footprint worden gerelateerd aan omzet, is er een reductie van 10% zichtbaar in 2018 ten opzichte van 2017. Wanneer beide footprints worden gerelateerd aan het aantal FTE, is er een daling van 1% zichtbaar.

2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

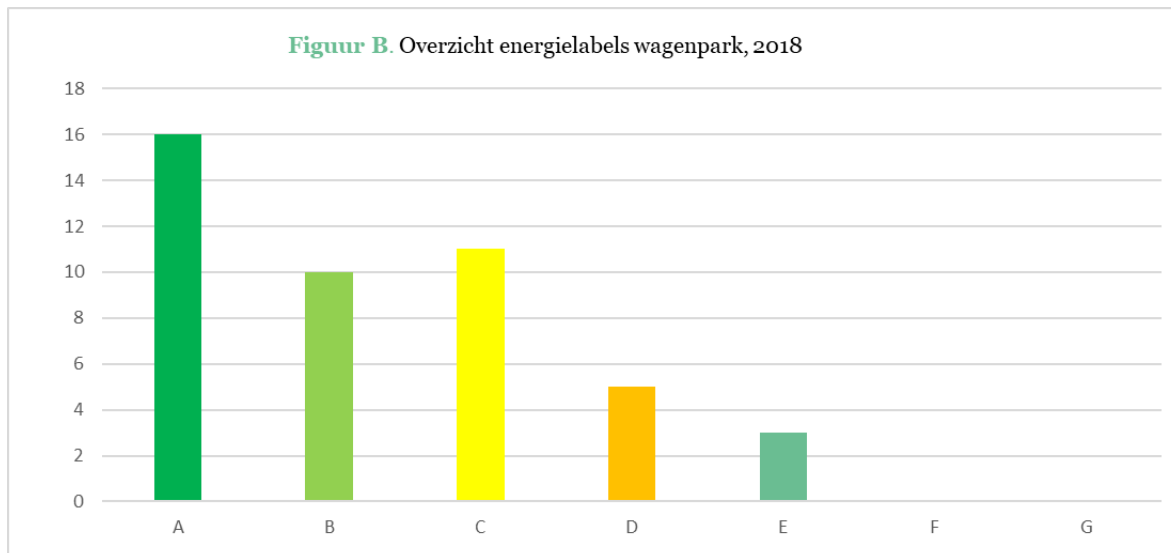
Uit de analyse van de afgelopen jaren is gebleken dat het brandstof en elektraverbruik samen de grootste emissiestromen zijn. Dit is zeer logisch te verklaren omdat de werkzaamheden buiten zijn en niet in het kantoor. Daarnaast vindt er op de projectlocaties veel verwarming plaats door middel van elektrische kachels. Daaruit is de noodzaak gekomen om meer inzicht te verkrijgen in het brandstof verbruik en andere verwarmingsmogelijkheden te zoeken. Eind 2018 zijn er tankpassen in gebruik genomen waarmee het wagenpark goed in kaart gebracht kan worden. Het elektraverbruik is nog niet duidelijk opgesplitst in het type verbruiker.

2.5 Verbeterpotentieel

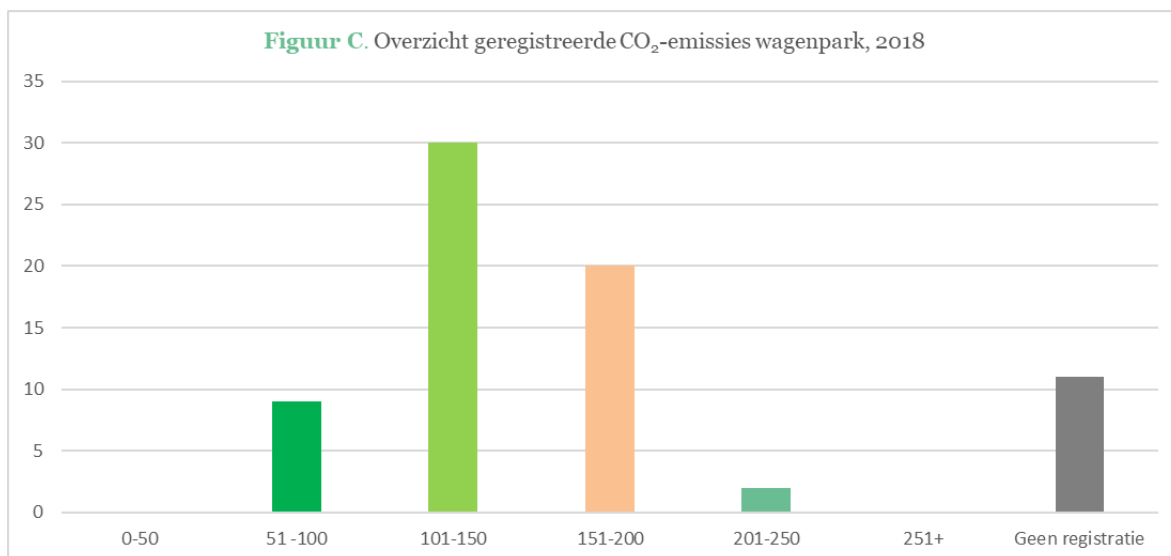
Aangezien het elektraverbruik (wat voornamelijk ter rekening van de bouwplaatsen komt) slecht inzichtelijk is, is er gekozen om in deze energiebeoordeling te focussen op het wagenpark. Hier valt ook een grote reductie te behalen en kunnen betere conclusies getrokken worden.

Voor de huidige energiebeoordeling is een onderzoek gedaan naar het type van de auto's van Gebroeders Blokland B.V.. Hierbij is gekeken naar de gemiddelde CO₂-uitstoot en de verschillende labels.

Van de 73 wagens zijn er 28 bedrijfsauto's en 45 personenauto's, vooral bij de bedrijfsauto's is er minder informatie beschikbaar over het type en de uitstoot. In onderstaand overzicht is te zien dat een groot deel van de auto's een 'zuinig' label heeft, daarnaast zijn er nog 27 auto's zonder label, dus deze grafiek geeft niet het complete beeld.



De labels van een auto zeggen echter niet alles over het verbruik, aangezien een grote auto ook label A kan hebben en dus alsnog relatief veel CO₂ uitstoot. In onderstaand overzicht is een opsplitsing gemaakt op basis van het aantal gram CO₂ per kilometer. Hieruit is op te maken dat er nog redelijk veel 'onzuinige' auto's in het wagenpark zitten. Hierbij is het wel belangrijk om te weten dat de bedrijfsauto's vaak een grote uitstoot hebben maar ook juist efficiënt zijn in de hoeveelheid materieel of personeel die mee kunnen rijden.



Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Maatregel 1: Een registratie van de elektra per bouwplaats en waar mogelijk specifiek per onderdeel of verwarmingsinstallatie.
- ✓ Maatregel 2: Beter brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen.
- ✓ Maatregel 3: Stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden om zo de tankpasgegevens aan te vullen.

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: De aanschaf van elektrische voertuigen om de CO₂-uitstoot bij het personenvervoer terug te dringen.
- ✓ Maatregel 2: Verduurzamen wagenpark door instellen plafond voor CO₂-uitstoot in leasebeleid
- ✓ Maatregel 3: Tips geven aan de medewerkers om zuiniger te rijden

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-Reductieplan.

3 | Doelstellingen

In de afgelopen jaren zijn veel maatregelen genomen in het kantoorpand en bij de materieedienst. Deze maatregelen zijn geanalyseerd en op basis van de CO₂-footprint is gekeken naar aanvullende maatregelen.

3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Gebroeders Blokland B.V. schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoter met grote ambities vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de projecten die zij realiseren als wel de manier waarop zij zelf werken. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling hoger liggen dan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaald Gebroeders Blokland B.V. een overall gemiddelde score van B-Vooruitstrevend.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- **Sectorgenoot 1 | Bouwonderneming Stout**
Zij hebben als doel gesteld om 10% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in de periode van 2017 tot 2021.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - De medewerkers bewust maken van besparende handelingen die ze kunnen nemen.
 - Op kantoor beter isoleren, andere verlichting nemen en de CV ketel beter instellen.
 - Het verbruik op de werkplaats beter monitoren.
- **Sectorgenoot 2 | De Vries en Verburg**
Zij hebben als doel gesteld om 10% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in de periode van 2016 tot 2018.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Verduurzamen eigen kantoorpand met zonnepanelen en een BREEAM certificaat.
 - Uitbreiden aantal zonnepanelen op bouwketen.
 - Verder werken aan bewustwording onder eigen personeel.

3.2 Hoofddoelstelling

Gebroeders Blokland B.V. heeft als doel gesteld om in vier jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan 2021, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Gebroeders Blokland B.V.
Gebroeders Blokland B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2017 15% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 10% reductie in 2021 ten opzichte van 2017
Scope 2: 18% reductie in 2021 ten opzichte van 2017

3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 6% reductie van de totale footprint in de komende drie jaar. Deze reductie is gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers.

3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 2% reductie van de totale footprint in de komende drie jaar. Deze reductie is gerelateerd aan het verbruikte aantal liters ten opzichte van het totaal aantal draaiuren.

3.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

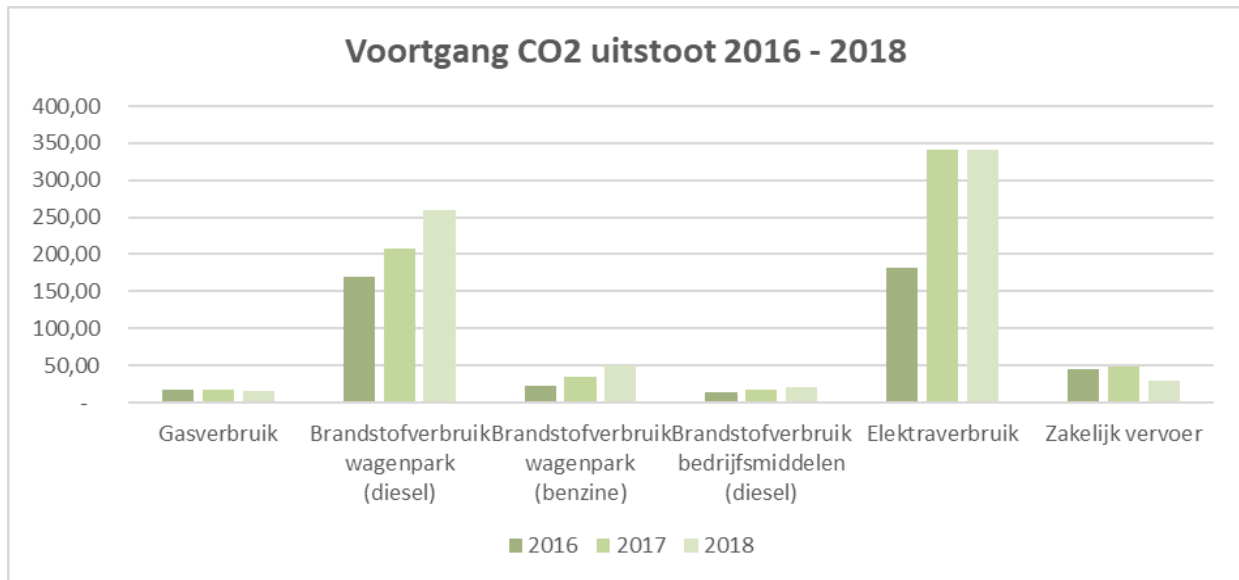
Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Gebroeders Blokland B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 1% in de komende drie jaar. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

3.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Gebroeders Blokland B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 10% in de komende drie jaar.

4 | Voortgang CO₂-reductie

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot binnen scope 1 en 2 van Gebroeders Blokland B.V. opgenomen. Hierin is te zien dat de uitstoot sinds 2016 redelijk is toegenomen op vrijwel alle vlakken. Dit is te verklaren door de hoeveelheid projecten die zijn aangenomen. Met de maatregelen die de komende jaren genomen zullen worden zal deze trend



Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

5 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Gebroeders Blokland, is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

5.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

5.3 Lopende initiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Gebroeders Blokland B.V. wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen werkgroep Gas & Elektra
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
Totaal		€ 2.597,00

Blauwzaam

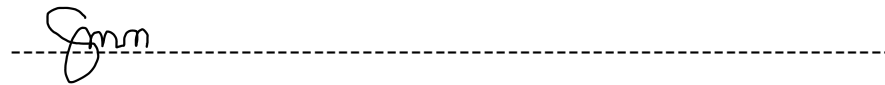
Blauwzaam is een initiatief voor het verduurzamen van de regio met maandelijkse netwerkevenement waarbij kennis wordt gedeeld. In maart 2019 vond deze sessie plaats op locatie bij Gebroeders Blokland B.V.. Hier werd door medewerkers van Gebroeders Blokland B.V. toegelicht wat hun aanpak is bij het bouwen van nieuwe, duurzame woningen.

Bewijs van deelname en actieve participatie is te vinden op de website van Blauwzaam.
<http://www.archief-blauwzaam.nl/content/pijlers/commissies/bijzondere-blauwzame-bijeenkomsten/bbb-gebroeders-blokland/>

Colofon

Auteur(s)	Cleo Bout & Daan Meily
Kenmerk	CO ₂ -Reductieplan
Datum	12-06-2019
Versie	1.0
Verantwoordelijke manager	Martin Nederveen

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:

A handwritten signature in black ink, consisting of the letters 'Smm', is written over a horizontal dashed line that extends across the page.