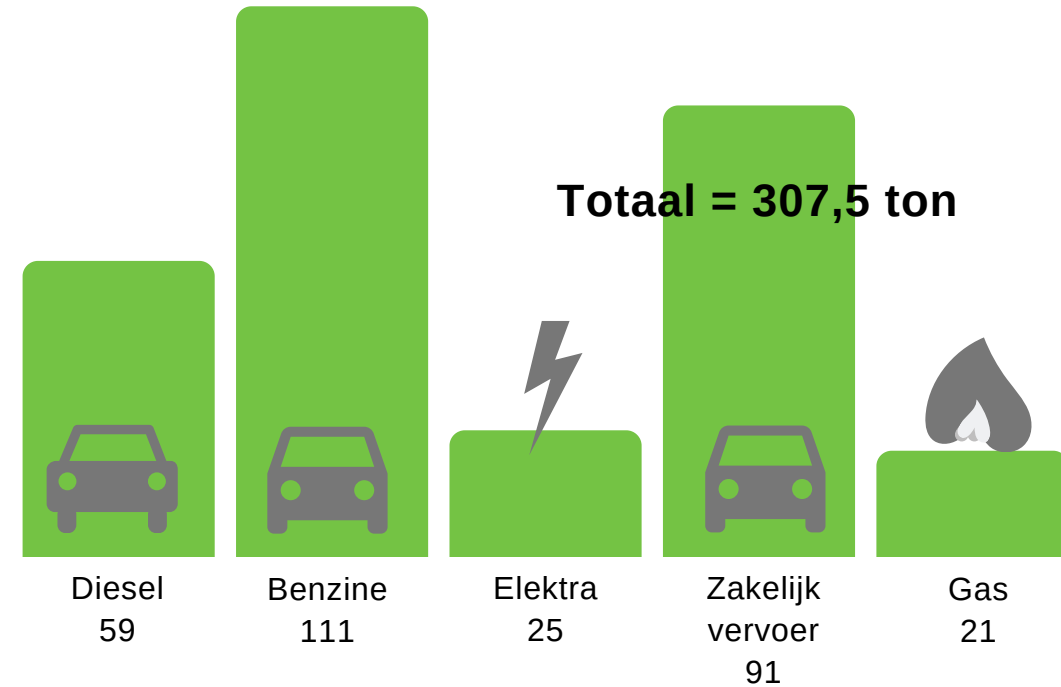
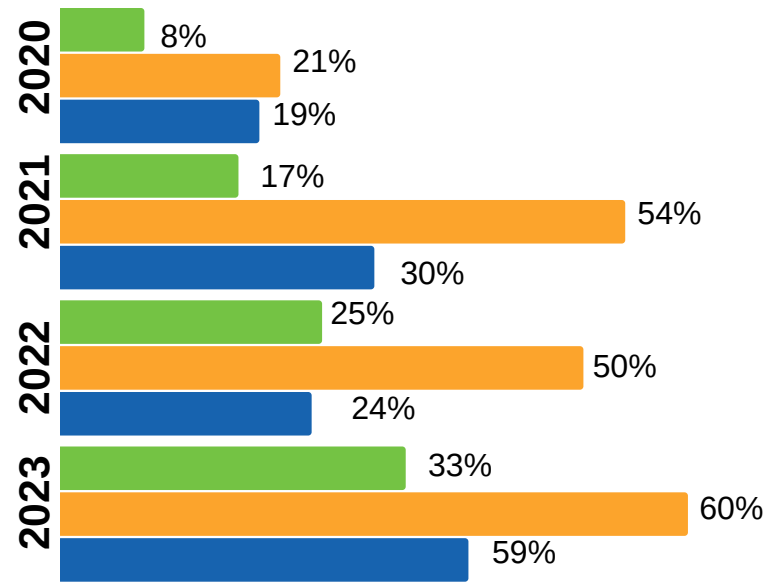


Footprint 2023 (ton CO2)



■ Doelstelling
■ Behaald (gerelateerd aan omzet)
■ Behaald (in absolute tonnen CO2)

Doelstelling en behaalde CO2-reductie t.o.v. 2019



Scopes
 Scope 1: 191,3 ton
 Scope 2: 25,4 ton
 Business travel: 90,9

Dit doen wij aan CO2-reductie

- Inkopen groene stroom (32% reductie)
- Aanbieden van elektrische auto's in leasebeleid (2% reductie)
- Stimuleren van carpooling (3% reductie)
- Efficiënt plannen van vrachten (3% reductie)
- Snelheidsbegrenzer op bussen (3% reductie)

Initiatieven

Gebroeders Blokland maakt onderdeel uit van initiatieven als:

- Stichting Positieve Impact
- Blauwzaam

Heb jij nog ideeën om CO2 te reduceren? Geef het door aan **Martin Nederveen!**

Ook in 2023 is Gebroeders Blokland actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel om dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO2-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Onze uitstoot staat gelijk aan:

- Gas en elektraverbruik van **67** huishoudens voor een heel jaar
- Een windmolen **38** dagen laten draaien
- 167** retourtjes naar New York
- 15.375** bomen laten groeien voor een heel jaar
- Met de auto **40** keer om de aarde rijden

Wat kun jij doen?

Onze grootste CO2-uitstoot zit in brandstofverbruik. Let actief op je rijgedrag en laat de motor niet onnodig draaien.

Wees bewust van jouw gedrag en voer het gesprek over duurzaamheid met collega's. Wij zijn al een heel eind op weg en kunnen jullie actieve hulp goed gebruiken!

Doelstellingen

Gebroeders Blokland wil in 2025 ten opzichte van 2019 50% minder CO2 uitstoten op de footprint (gerelateerd aan omzet).

Deze doelstelling is behaald! Dit jaar stellen wij een nog ambitieuzere doelstelling op voor de komende jaren.

Toelichting scopes

Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals autobrandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Business travel: zakelijk reizen